

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “**

Ev. č. VZ: **65422033**

Datum vydání: 07. 11. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	10
4.7 Sdělovací zařízení .....	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	10
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	10
4.10 Železniční svršek .....	10
4.11 Železniční spodek.....	22
4.12 Nástupiště .....	22
4.13 Železniční přejezdy .....	22
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	23
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	23
4.16 Železniční tunely .....	23
4.17 Pozemní komunikace.....	23
4.18 Kabelovody, kolektory .....	23
4.19 Protihlukové objekty .....	23
4.20 Pozemní stavební objekty .....	23
4.21 Trakční a energetická zařízení .....	23
4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	23
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>23</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>24</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>24</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>25</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku převážně v obloucích mezistaničních traťových úsecích Boršov – Křemže, Křemže – Zlatá Koruna a Český Krumlov – Kájov pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají především výměny stávajících vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, osazení pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic 49 E1 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 25 m se zřízením bezстыkové koleje. Dále se při těchto opravných pracích opraví i 4 železniční přejezdy P1572, P1582, P1590, P1605, které jsou součástí výše uvedených traťových úseků.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 194 dle JŘ, TÚ 0491 trať České Budějovice - Černý Kříž v traťových úsecích Boršov – Křemže v km 7,780 - 8,157, Křemže – Zlatá Koruna v km 14,520 – 15,090, 18,430 – 19,230 a Český Krumlov – Kájov v km 27,810 – 28,318, 29,100 – 29,600 a 29,600 – 30,030.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

- a) Opravy mostů v km 19,327 a 20,116 (investor SŽ s.o., realizace 6. 3. – 4. 4. 2023)
- b) Opravy mostů v km 30,030 a 30,131 (investor SŽ s.o., realizace 13. 4. – 2. 5. 2023)

Kontaktní osoba pro výše uvedené opravné práce na mostech je Ing. Václav Suchý, přednosta Správy mostů a tunelů, MT: 602 117 743, [suchy@spravazeleznic.cz](mailto:suchy@spravazeleznic.cz)

Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Český Krumlov.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel

- Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
- Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x)– kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... \*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsany v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.



- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### 4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
  - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
  - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy: **ZOZ-04** - řízení a obsluha drážního vozidla na dráze celostátní a regionální; organizace a kontrola činnosti v rozsahu ZOZ-04;
  - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o drahách: **D-04** - Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
  - Osvědčení o provozování drážní dopravy;
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicími zařízeními PPK;
  - Oprávnění k podnikání - Provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
  - Oprávnění k podnikání - Výkon zeměměřických činností;
  - Oprávnění k podnikání - Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady;
  - Předložení autorizace v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. b) dopravní stavby
  - Zadavatel požaduje předložení úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. c)
  - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic stejného tvaru dle přílohy 4 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD);
  - Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT

- Smlouvu o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle §24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že dodavatel při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec, předloží čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, že nebude v rámci zakázky provozovat drážní dopravu
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.9 Ostatní technologická zařízení**

- 4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.10 Železniční svršek**

- 4.10.1 Centrální nákup materiálu
- 4.10.1.1 Centrální nákup nového materiálu objednatelem není předpokládán.
- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 a SO 03 jsou pro účely zhotovení a přehlednost rozděleny na další 2 podobjekty, objekty SO 02, SO 04, SO 05 a SO 06 mají jen 1 podobjekt, ostatní objekty SO 07 a VON nemají další podobjekty:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	31,000
2	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	618,000
3	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	8,000
4	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	16,000
5	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	4,000
6	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,030
7	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebtové značky	kus	8,000
8	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,240
9	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	460,800
10	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	5,100
11	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	24,000
12	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatižené komunikace spínaný šrouby panel vnitřní	m	3,600

Materiál dodávaný zadavatelem:

1	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	4,000
---	---	------------	--	-----	-------

Požadované práce:

13	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	291,000
14	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	330,000
15	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	618,000
16	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonový příčný vystrojený	kus	4,000
17	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	775,000
18	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	8,000
19	K	5908005130	oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	32,000
20	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délkou do 150 m tv. S49	svar	34,000
21	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
22	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	975,000
23	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	975,000
24	K	5910045020	Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami rozdělení pražců "d"	m	330,000
25	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
26	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
27	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	1,000
28	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
29	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
30	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
31	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	8,000
32	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	8,000
33	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	580,000
34	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	6,000
35	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
36	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	465,900
37	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	202,086
38	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,630
39	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	39,206
40	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,021
41	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	1,188
42	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	1,188
43	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	55,120
44	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	55,120
45	K	9902200300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km	t	47,102
46	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	0,400
47	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	46,400
48	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,302

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.10.6 SO 02 - SVP a SVK v km 14,520 – 15,090 v TÚ Křemže - Zlatá Koruna

Stávající stav:

V úseku od km 14,520 – 15,090 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6.

„ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby





# Kladečský plán pražců od km 14,520:

94 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 14,520 – 14,583
24 ks	+ 0,0 mm		
11 ks	+ 2,5 mm	}	přechodnice 14,583 – 14,629
11 ks	+ 5,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm		
11 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk levý 14,629 – 14,803
259 ks	+ 10,0 mm		
11 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 14,803 – 14,847
11 ks	+ 7,5 mm		
42 ks	+ 5,0 mm	}	přechodnice 14,847 – 14,892
42 ks	+ 5,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm	}	oblouk pravý 14,892 – 15,010
11 ks	+ 10,0 mm		
177 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 15,010 – 15,052
11 ks	+ 10,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm		
11 ks	+ 5,0 mm		
11 ks	+ 2,5 mm	}	přímá 15,052 – 15,090
23 ks	+ 0,0 mm		
57 ks	+ 0,0 mm	}	

## Požadované práce:

8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	328,000
9	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	469,000
10	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	10,000
11	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	850,000
12	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	938,000
13	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	1 150,000
14	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	16,000
15	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	34,000
16	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	48,000
17	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	8,000
18	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 350,000
19	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 350,000
20	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	545,000
21	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,300
22	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,650
23	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu	kus	1,000
24	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000
25	K	5913040220	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
26	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
27	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	890,000
28	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000
29	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	2,000
30	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypalin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	525,200
31	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	277,950
32	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	57,728
33	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypalin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	5,472
34	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	82,099
35	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	82,099
36	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypalin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	19,463
37	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	72,755
38	K	9909000110	Poplatek za uložení výtisku ze šetrkového lože nekontaminovaného	t	19,000
39	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	1,555
40	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	71,200
41	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,463

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

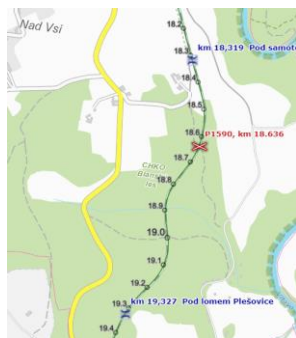
#### 4.10.7 SO 03 - SVK v km 18,430 – 19,230 v TÚ Křemže - Zlatá Koruna

Stávající stav:

V úseku od km 18,430 – 19,230 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6.

Přejezd P1590 v km 18,636 má 1 vnitřní železobetonový přejezdový panel a po obou stranách výdřevy.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU				úřadní znak		do koleje		začátek úseku		začátek kružnicové části		konec kružnicové části		konec úseku		poloměr (m)		výšeti (mm)		šířeti (mm)	
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	17,786	0,00	17,786	348,88	18,135	25,00	18,160	P	804	20	0	0	0	0
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	18,431	36,00	18,467	246,70	18,714	36,00	18,750	P	298	67	4	4	4	4
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	18,750	55,00	18,805	114,80	18,920	47,00	18,967	L	197	102	16	16	16	16
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	18,967	46,60	19,014	139,00	19,153	45,60	19,198	P	199	100	16	16	16	16
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	19,234	32,00	19,266	106,00	19,372	32,00	19,404	L	350	57	0	0	0	0
Křemže - PLEŠOVICE	0491_06	1.Kol	1	1	1	1	1	19,438	40,00	19,478	119,00	19,597	40,00	19,637	L	242	82	8	8	8	8
PLEŠOVICE - Zlatá Koruna	0491_30	1.Kol	1	1	1	1	1	19,746	20,00	19,766	298,00	20,064	20,00	20,084	P	589	33	0	0	0	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	86,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	63,000
3	M	5958158060	Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)	kus	172,000
4	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 384,000
5	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M	kus	4 768,000
6	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	kus	4 768,000
7	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	4 768,000
8	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	5 456,000
9	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	688,000
10	M	5958101005	Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. S 730 mm	kus	66,000
11	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	10,000
12	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,074
13	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebkové značky	kus	20,000
14	M	5964161015	Beton lehce zhuštinelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,600
15	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	288,000
16	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	5,100
17	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	24,000

## Materiál dodávaný zadavatelem:

1	M	5958231045	Svérka užitá T5	kus	500,000
2	M	5958231050	Svérka užitá T6	kus	500,000

## Požadované práce:

18	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	183,000
19	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevstrojený	kus	86,000
20	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tvar S49, T, 49E1	m	1 575,000
21	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	1 575,000
22	K	5908053270	Výměna drobného kolejiva vložka "M"	kus	4 768,000
23	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	12,000
24	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	66,000
25	K	5908010030	Zřízení kolejnicového styku bez rozřezu tv. S49	styk	66,000
26	K	5907055030	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm	kus	264,000
27	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km	1,600
28	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,800
29	K	5910120010	Ohybání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	960,000
30	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu	kus	1,000
31	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu	kus	1,000
32	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu	kus	2,000
33	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000
34	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	20,000
35	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	20,000
36	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	86,000

37	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	293,100
38	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1,573
39	K	9902200600	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 80 km	t	8,858
40	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	77,789
41	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	5,386
42	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	82,334
43	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	82,334
44	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,447
45	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	7,880
46	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	1,000
47	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	6,880
48	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,447

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

## 4.10.8 SO 04 - SVP a SVK v km 27,810 – 28,318 v TÚ Č. Krumlov – Kájov

### Stávající stav:

V úseku od km 27,810 – 28,318 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a svérkami typu ŽS4.

### Mapa:



### Směrové poměry:

„ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby



Fotodokumentace:



Materiál dodávaný zhotoviteľom:

- Pražec B91S/2 vystrojený (vč. pryžovky + kompletů) bez rozšíření 163 ks
- Pražec B91S/2 vystrojený (vč. pryžovky + kompletů) rozšíření +2,5 mm 22 ks
- Pražec B91S/2 vystrojený (vč. pryžovky + kompletů) rozšíření +5,0 mm 126 ks
- Pražec B91S/2 vystrojený (vč. pryžovky + kompletů) rozšíření +7,5 mm 44 ks
- Pražec B91S/2 vystrojený (vč. pryžovky + kompletů) rozšíření +10,0 mm 403 ks

5 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 27,810 – 27,813
31 ks	+ 0,0 mm		
11 ks	+ 2,5 mm		
11 ks	+ 5,0 mm	}	přechodnice 27,813 – 27,863
11 ks	+ 7,5 mm		
11 ks	+ 10,0 mm		
196 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk pravý 27,863 – 27,994
11 ks	+ 10,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm		
52 ks	+ 5,0 mm	}	přechodnice 27,994 – 28,044
52 ks	+ 5,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm		
11 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 28,044 – 28,095
163 ks	+ 10,0 mm		
11 ks	+ 10,0 mm		
11 ks	+ 7,5 mm	}	oblouk levý 28,095 – 28,204
11 ks	+ 5,0 mm		
11 ks	+ 2,5 mm		
31 ks	+ 0,0 mm	}	přechodnice 28,204 – 28,254
31 ks	+ 0,0 mm		
96 ks	+ 0,0 mm		
			přímá 28,254 – 28,318

9	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	6,000
10	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
11	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	324,000
12	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	441,000
13	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	758,000
14	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	882,000
15	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	1 000,000
16	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	14,000
17	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	30,000
18	K	5910015020	Odtavovací stýkové svařování mobilní svařčkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	42,000
19	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	8,000
20	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 200,000
21	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 200,000
22	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	471,000
23	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrůvé a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,200
24	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,600
25	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	11,000
26	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	11,000
27	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	775,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Stávající stav:

Přejezd P1605 v km 29,341 je tvořen výdřevy.

[illegible]

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

## Fotodokumentace:



## Požadavky stavby:

## Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	795,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	40,000
3	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	10,000
4	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	666,000
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	20,000
6	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	20,000
7	M	5958128005	Komplety Ski 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	40,000
8	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4	kus	20,000
9	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	10,000
10	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,074
11	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	20,000
12	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,600
13	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	403,200
14	M	5955101020	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	6,800
15	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	48,000
16	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatižené komunikace spínány šrouby panel vnitřní	m	7,200

Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovky</u> + kompletů) bez rozšíření	50 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovky</u> + kompletů) rozšíření +2,5 mm	31 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovky</u> + kompletů) rozšíření +5,0 mm	31 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovky</u> + kompletů) rozšíření +7,5 mm	175 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovky</u> + kompletů) rozšíření +10,0 mm	508 ks

## Požadované práce:

17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	256,000
18	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	496,000
19	K	5906015010	Výměna pražce malou těžicí mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený	kus	10,000
20	K	5905035110	Výměna KL malou těžicí mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	30,000
21	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	795,000
22	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	1 000,000
23	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	992,000
24	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	8,000
25	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	34,000
26	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svařičkou kolejnic nových délek do 150 m tv. S49	svar	42,000
27	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
28	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	1 050,000
29	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	1 050,000
30	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	666,000
31	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,200
32	K	5905110010	Snížení KL pod patu kolejnice v koleji	km	0,600
33	K	5913190020	Demontáž dřevěných dílů přejezdu trámec vnitřní části	m	8,000
34	K	5913190030	Demontáž dřevěných dílů přejezdu trámec vnější části	m	4,000
35	K	5913190040	Demontáž dřevěných dílů přejezdu náběhový klín	kus	2,000
36	K	5913040220	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	7,200
37	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
38	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	26,000
39	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	20,000
40	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	750,000





1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	697,000
2	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	34,000
3	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	10,000
4	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	662,000
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	20,000
6	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	20,000
7	M	5958128005	Komplety Ski 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)	kus	40,000
8	M	5958140000	Podkladnice žebrovaná tv. S4	kus	20,000
9	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	9,000
10	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,066
11	M	5962119020	Zajištění PPK šítek konzolové a hrébové značky	kus	18,000
12	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,540
13	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	288,000

Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) bez rozšíření	42 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +2,5 mm	20 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +5,0 mm	14 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +7,5 mm	10 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +10,0 mm	10 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +12,5 mm	14 ks
Pražec B91S/2 vystrojený (vč. <u>pryžovek</u> + kompletů) rozšíření +15,0 mm	587 ks

### Požadované práce:

14	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	180,000
15	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	425,000
16	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěný příčný nevystrojený	kus	10,000
17	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	697,000
18	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	850,000
19	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	850,000
20	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustav S49 nebo T	kus	4,000
21	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	38,000
22	K	5910015020	Odtavovací svářečování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	38,000
23	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
24	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	900,000
25	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	900,000
26	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	662,000
27	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
28	K	5905110010	Snižení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
29	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	20,000
30	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	18,000
31	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	657,000
32	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	288,000
33	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1,415
34	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	228,949
35	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	41,982
36	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	6,867
37	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	62,203
38	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	62,203
39	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo vjízkou) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	53,902
40	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	1,000
41	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	52,560
42	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,342

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.10.11 SO 07 - Následné podbití

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán na II. čtvrtletí roku 2024.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	691,200
---	---	------------	---	---	---------

## Požadované práce:

2	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000
3	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
4	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	432,000
5	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1	m3	14,000
6	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	6,000
7	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	6,000
8	K	5913035020	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
9	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
10	K	5913035220	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	10,800
11	K	5913040220	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní	m	10,800
12	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	kus	2,000
13	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu	kus	2,000
14	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu	kus	1,000
15	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu	kus	1,000
16	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhuštěním	m3	14,000
17	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,900
18	K	5909030010	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km	0,800
19	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	3,700
20	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suť, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	691,200

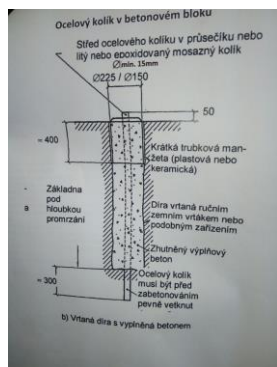
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

### 4.10.12 VON – Vedlejší a ostatní náklady

#### Požadavky stavby:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč
4	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy
5	K	032103001	Územní vlivy ztížené dopravní podmínky
6	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek
7	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy
8	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.

### 4.10.13 Nákras požadovaných zajišťovacích značek PPK dodávaných zhotovitelem:



### 4.10.14

## 4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## 4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

## 4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 4 železničních přejezdů:

P1572 v km 7,869

„ Oprava trati v úseku Boršov – Kájov “

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

P1582 v km 14,528

P1590 v km 18,636

P1605 v km 29,341

Podrobněji viz výše bod 4.10

- 4.13.2 Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

#### **4.14 Mosty, propustky a zdi**

- 4.14.1 Práce TH se přímo netýkají oprav mostů.

- 4.14.2 V přilehlých částech opravovaných úseků budou samostatně probíhat opravy mostů:

4.14.2.1 Mosty v km 19,327 a 20,116 (investor SŽ s.o., realizace 6. 3. – 4. 4. 2023)

4.14.2.2 Mosty v km 30,030 a 30,131 (investor SŽ s.o., realizace 13. 4. – 2. 5. 2023)

#### **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.16 Železniční tunely**

- 4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.17 Pozemní komunikace**

- 4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

- 4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.19 Protihlukové objekty**

- 4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.20 Pozemní stavební objekty**

- 4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.21 Trakční a energická zařízení**

- 4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

#### **4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.22.1 **Nakládání s odpady**

4.22.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.22.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		březen 2023
	Přípravné práce	Bez výluk	březen 2023
Etapa B	Opravné práce SO 02 a SO 03	<b>ROV 93029 et. B</b> Trať Č. Budějovice – Černý Kříž úsek Zlatá Koruna – Křemže od 7:30 do 16:55 hod	et. A: 30N 6. 3. 2023 – 4. 4. 2023
Etapa C	Opravné práce SO 01	<b>ROV 93029 et. C</b> Trať Č. Budějovice – Černý Kříž úsek Křemže – Boršov nad Vltavou od 7:30 do 16:55 hod	et. C: 21N 15. 3. 2023 – 4. 4. 2023
Etapa	Opravné práce SO 04, SO 05 a SO 06	<b>ROV bude upřesněno</b> Trať Č. Budějovice – Černý Kříž úsek Kájov – Český Krumlov	předpoklad: 20N 13. 4. 2023 – 2. 5. 2023
	Dokončovací práce	Bez výluk	květen 2023 – listopad 2023
	Dokončovací práce – následné propracování SO 07	Denní výluky (bude upřesněno)	II. čtvrtletí 2024
	Ukončení stavby		30. 6. 2024 (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

#### 5.1.3 Zamluvení staničních kolejí

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu



s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

Příloha 1 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 2 - Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 3 – Evidenční list P1572 v km 7,869

Příloha 4 – Evidenční list P1582 v km 14,528

Příloha 5 – Evidenční list P1590 v km 18,636

Příloha 6 – Evidenční list P1605 v km 29,341